

DILSEN-STOKKEM/MAASEIK

Ontgrinding Elerweerd levert Maasgemeenten 16 miljoen op

De nieuwe grindwinning Elerweerd betekent voor de Maasgemeenten Dilsen-Stokkem en Maaseik een gezamenlijke geraamde opbrengst van 16,2 miljoen euro. "Mooie extra inkomsten, maar we gaan er geen gekke dingen mee doen."

Phillip PERGENS

De voorbereidende werken in het gebied zijn intussen gestart en de effectieve ontgrinding begint in september 2019. Op de gemeenteraden van Dilsen-Stokkem en Maaseik ligt de overeenkomst van het Projectgrindwinningscomité (PGC) ter goedkeuring klaar. Het betekent groen licht voor het ontginnen van kiezel en zand in Elerweerd, een van de laatste projectgebieden die aan Belgische zijde van de Maas opgestart worden. De ontgrinding moet de grillige grensvier beter kunnen intomen en voor extra veiligheid zorgen bij hoogwaterstanden. Daarnaast is er de impact op de natuurlijke diversiteit in het gebied. Die, zo wijzen eerdere gelijkaardige projecten stroomopwaarts uit, blijkt na de voltooiing van de werken een grote meerwaarde te hebben.

18,5 miljoen ton

Maar er is uiteraard ook het economische plaatje. De grindboeren van Steengoed hebben alle baat bij een voortzetting van hun activiteiten in het Maastrand, terwijl de betrokken gemeenten een gegarandeerde extra inkomstenbron hebben. De werken, die tot 2034 duren, hebben betrekking op een zone van 170 hectare. Elerweerd strekt zich uit over de dorpen Elen en Heppenreut. Metingen van de oppervlakte gaan uit van een raming van 18,5 miljoen ton netto ontgonnen kiezel en zand gedurende de gehele periode. Binnen de bereikte overeenkomst tussen de gemeenten en Steengoed wordt eenzelfde tarief



Elerweerd is een van de laatste projectgebieden die aan Belgische zijde van de Maas opgestart worden. FOTO PPH

van 0,88 euro per ton belasting gehanteerd. Dat betekent dat de Maasgemeenten samen voor in totaal 16,2 miljoen euro aan extra inkomsten zullen ontvangen. Alleen bleek het bepalen van wie hoeveel geld moet krijgen niet zo evident. De gemeentegrens is even kronkelend als de Maas in Elerweerd en het is niet te berekenen hoeveel ton er op ieders grondgebied ligt. Daarom werd voor een verdeelsleutel gekozen volgens de ligging: twee derde voor Dilsen-Stokkem, een derde gaat naar Maaseik. Dat betekent concreet dat ze elk jaar respectievelijk 720.000 euro en 360.000 euro ontvangen.

"Ik ben blij dat het uiteindelijk op deze manier zal gebeuren", zegt de Maaseikse burgemeester Johan Tollenaere (Open Vld). "Dit betekent dat we al meteen geld ontvangen, ook al vinden de wer-

De werkelijke opbrengst kan hoger of lager liggen. We wegen elke ton die vertrekt en daarop zal er belast worden

Sofie VANDEWEERD
Burgemeester Dilsen-Stokkem

ken bij de start niet op onze grond plaats. Nadien heeft Dilsen-Stokkem dat voordeel." Tollenaere is een tevreden man. "Dit zijn extra inkomsten. Een vaste en zekere instroom van ontvangsten voor vijftien jaar. Gezien de uitdagingen waarmee we te maken hebben, helpt ons dit weer vooruit. We gaan met dit geld geen gekke dingen doen. We

zullen het wellicht onder andere gaan gebruiken voor de opbouw van een pensioenfonds voor de ambtenaren. Daar was namelijk nog geen voorziening voor en studies leren ons dat daar grote uitdagingen op ons en op de komende generaties afkomen. En dan is het nog hopen dat een aantal zware juridische dossiers geen al te slechte afloop kent en dat we onze burgers en ondernemingen niet te zwaar moeten belasten. De belastingen zijn al hoog in onze stad, helaas."

In Maaseik zoeken ze al een tijdje naar extra inkomsten. Zo nam de nieuwe meerderheid bij het begin van deze legislatuur de beslissing om de belastingen te verhogen en zijn ze in afwachting van het vooronderzoek van Steengoed in Heerenlaak. Daar zijn deze maand stalen opgehaald om te controleren of er mogelijk zand kan opge-

haald worden. Die proeven worden momenteel nog onderzocht.

Overlast

Ook burgemeester Sofie Vandeweerd (Open Vld) van Dilsen-Stokkem vindt het een goede overeenkomst, maar verduidelijkt dat het om een raming gaat. "De werkelijke opbrengst kan hoger of lager liggen. We wegen elke ton die vertrekt en daarop zal er belast worden."

De 0,88 euro per ton is een compromis dat voor beide gemeenten geldt en ook een tegemoetkoming voor de overlast. "Je mag niet vergeten dat er gedurende een lange periode toch overlast zal zijn in een gebied waar je vandaag in alle rust nog van de natuur kan genieten. We spreken over stijgend vrachtverkeer en industriële activiteiten. Dan is dit een juiste vergoeding."